

IØVRIGT:

Piloter der føler sig usikre på start eller landing, bør automatisk bede en instruktør om hjælp. Gyldigt medlemsbevis fra Modelflyvning Danmark, skal altid medbringes, og fremvises på forlangende

REGLER FOR NYBEGYNDERES OPLÆRING:

1. Af sikkerhedsgrunde må en nybegynder ikke egenhændigt forsøge at flyve sit modelfly.
2. Første gang nybegynderen ankommer til flyvepladsen med sin model skal en instruktør, sørge for at senderen (krystallet) m.v. bliver kontrolleret, samt gøre nybegynderen bekendt med flyveplads-reglerne.
3. Nybegynderen skal lære modelflyvning af en instruktør, der godkender soloflyvning. Den fornuftige pilot, vil selv efter tilladelse til soloflyvning, bede en instruktør om at være i nærheden i den første tid.

FLYVETIDER

Støjgrænse for modelluftfartøjer: 92 dBA

	Tider	Man	Tir	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn
Motorfly	09:00-12:00		X	X	X	X	X	X
	14:00-16:00		X	X	X	X	X	X
	16:00-19:00		X	F3A	X	X	X	X
	19:00-22:00		X	X	X	X	X	X
Svævefly	09:00-16:00	X	X	X	X	X	X	X
	16:00-19:00	X	X	F3B	X	X	X	X
	19:00-22:00	X	X	X	X	X	X	X
Elektrofly	09:00-16:00	X	X	X	X	X	X	X
	16:00-19:00	X	X	F3A	X	X	X	X
	19:00-22:00	X	X	X	X	X	X	X
Jetfly	14:00-17:00						X	X
	16:00-19:00		X					

Glæder fra sommertid start til sommertid slut. Helligdage = Søndage Version 1.2006
Jetfly er undtaget fra støjgrænsereglen, men har til gengæld fået begrænset tidsrum til flyvning



FLYVEPLADSREGLER

15. UDGAVE, rev. 3,

2013

INDLEDNING

Disse regler er udarbejdet af Sønderborg Modelflyveklub, og skal overholdes af alle der færdes på flyvepladsen. Gæstepiloter fra andre klubber er velkomne til at benytte pladsen, og skal om nødvendigt vejledes af tilstedeværende klubmedlemmer i sikkerhedsrepræsentantens fravær, og skal selvfølgelig overholde disse regler. Gæstepiloter skal være medlem af en modelflyveklub og Modelflyvning Danmark eller tilsvarende union, og derigennem forsikret. Medlemsbevis skal kunne fremvises.

Det skal pointeres at dette regelsæt er lavet for:

- at sikkerheden tilgodeses mest mulig
- at undgå havarier
- Nybegyndere må kun flyve med instruktør bistand!
- Ved afholdelse af stævner m.m. er pladsen forbeholdt stævnet.
- Det tolereres ikke at man færdes på flyvepladsen i beruset tilstand.

FLYVE REGLER:

1. Flyvning med modelfly må aldrig kompromittere sikkerheden for full size fly og deres piloter.
2. Modelfly skal altid vige for full size fly som evt. skulle passere modelflyvepladsen.
3. Flyvning over bygninger i området er ikke tilladt.

FREKVENNS REGLER FOR 35MHz og 2,4GHz Udstyr:

1. 35MHz-senderen skal være forsynet med korrekt kanalflag.
2. Tænd aldrig dit 35MHz-anlæg, uden at være i besiddelse af korrekt kanal klemme.
3. Sluk din 35MHz-sender og aflever altid din kanal klemme straks efter endt flyvning.
4. Sluk din 2,4GHz sender efter endt flyvning.
5. Start aldrig din motor uden at være i besiddelse af 35MHz- eller 2,4GHz sender.
6. Check hjemme inden du kører ud på flyvepladsen, at dit anlæg er slukket!
7. En tændt sender i et bagagerum, kan forvolde store ulykker.
8. Hvis man ønsker at benytte sin 35MHz-sender udenfor standplads og pilotfelt, skal sideklemmerne sættes på senderen.
9. Frekvensklemme for 35MHz-sender kan kun tages, ved at placere Forsikringskortet i holderen.

STØJGRÆNSER:

For modelluftfartøjer på pladsen er der vedtaget en støjgrænse på 92 dBA målt med klubbens eget støjmåleudstyr. Dette gælder for Motorfly, Elfly og helikoptere. Jetfly har fået en undtagelse for disse støjgrænseregler, men har til gengæld fået et begrænset flyvetidsrum (se vedhæftede flyvetidstabel)

STÆVNER:

I forbindelse med stævner på pladsen skal flyvelederen henvende sig til Sønderborg lufthavn jævnfør samarbejdsaftalen på tlf.: 74 43 51 21 (AFIS)

MEN: Regler alene kan ikke gøre det - det er den enkelte pilots omtanke det kommer an på.

Så derfor: VIS HENSYN OG TÆNK PÅ SIKKERHEDEN!

ADFÆRD PÅ MODELFLYVEPLADSEN

STANDPLADS:

Området hvor modellerne placeres, mellem tilskuer hegnet og pilotfelt, når de ikke er i luften.

PILOT- OG FLYVEFELT:

Afmærket område, hvor alle piloter skal opholde sig når deres modeller er i luften. Området er afmærket af to græsrabatter, en mellem pladsen og pilotfeltet, og en mellem pilotfelt og standpladsen. I pilotfeltet informerer piloterne hinanden om start og landing.

TILSKUER:

Alle andre end piloter, skal opholde sig i det for publikum afmærkede område. Gælder også for hunde o. lign.

START AF MOTOR:

Ved motorstart, skal modellen placeres på standpladsområdet og vende næsen bort fra tilskuerområdet. Ved justering af motor skal der tages hensyn til at andre piloter ikke generes. Under justeringen skal piloten befinde sig bag propellen, - d.v.s. bag hovedplanet. Ved skubbende motor foran hovedplanet.

FRITFLYVNING:

Kan ikke udøves.

SIKKERHEDSREPRÆSENTANT:

Erling Ivanhoe Kjær

INSTRUKTØRKONSULENT:

Ulrich Reichmann

A-CERTIFIKATKONTROLLANT:

Peer Hinrichsen

STORMODEL og JET-KONTROLLANT:

Stig Andersen

