

Plads- og sikkerhedsregler for Aalborg Modelflyveklub

Enhver, der færdes eller opholder sig på Aalborg Modelflyveklubs flyveplads eller tilkørselsvejen til denne, har pligt til at rette sig efter nedenstående regler.

Flyvetider, flyvegrænse og støj

Pladsen må benyttes til flyvning med modelfly med forbrændingsmotor på følgende tidspunkter:

Mandag til torsdag er der ingen tidsbegrænsning.

Lørdag og søndag samt helligdage fra kl. 12.00 - 17.00

Fredag er kun el fly tilladt.

Ovenstående tidspunkter skal nøje overholdes. Støjsvage modelfly (mindre el-drevne samt svævefly) er ikke omfattet af ovenstående tidsbegrænsning.

El motorer, der støjer lige så meget som forbrændingsmotorer, er selvsagt omfattet af ovenstående begrænsninger. Det er i alles interesse, at vi ikke får klager fra naboerne. Hvis du får et venligt tip om, at din flyver måske støjer mere end godt er, så se det som en mulighed for at undgå en klage. Spørg gerne andre medlemmer om deres vurdering.

Flyvegrænsen sydøst for klubbens flyveplads må ikke overskrides. Overtrædelse af denne regel kan i yderste konsekvens være en trussel mod klubbens flyvetilladelse. Kort med flyvegrænsen er at finde i klubhuset samt på klubbens hjemmeside, og kan også fås ved henvendelse til bestyrelsen.

Brug din sunde fornuft. Er du i tvivl, så lad være.

Logbog

Alle piloter har pligt til at skrive tidspunkt for flyvestart og flyveafslutning i logbogen, samt hvilken fly type, der er fløjet med (el og brændstof). Logbogen ligger i klubhuset. Formålet med logbogen er dokumentation ved eventuelle klager eller ulykker samt i forbindelse med aktivitetstilskud fra kommunen.

Radiosikkerhed

Det er strengt forbudt at tænde for en 35MHz sender, der ikke er forsynet med frekvensklemme. Tændes en sender uden at være forsynet med frekvensklemme, kan det forårsage styrt og fare for omgivelserne! Efter endt flyvning med 35MHz radio, skal senderen slukkes og antennen skydes sammen eller afmonteres. Frekvensklemmen skal sættes tilbage på tavlen efter end flyvning. Der må kun benyttes radioudstyr, som er lovligt i Danmark. Det er pilotens ansvar at sikre sig, at udstyr der bruges på pladsen er lovligt.

Flyveregler

Al flyvning skal foregå i henhold til disse plads- og sikkerhedsregler såvel som dansk lovgivning. Alle piloter skal være dækket af gyldig ansvarsforsikring og kunne dokumentere det. Piloten er altid ansvarlig for overholdelse af gældende regler, uanset hvem der er ejer af fly og radioanlæg. Ethvert klubmedlem har ret og pligt til at påtale uansvarlig adfærd, hvad enten det er forsætlig eller uforsætlig, og informere bestyrelsen ved grove eller gentagne tilfælde af uansvarlig adfærd.

Flyvning med stormodeller er tilladt, og skal desuden foregå efter de til enhver tid gældende stormodelregler. Flyvning med helikoptere er tilladt. Gasturbiner er ikke tilladte på klubbens flyveplads.

Ethvert unødigt ophold på banen skal undgås. Før nødvendigt ophold på banen, fx i forbindelse med start og indhentning af fly, skal der med høj og tydelig stemme gives besked til piloter med fly i luften, og det skal sikres, at der ikke er startende eller landende fly på banen.

Der må maksimalt være fem fly i luften på en gang. Er der flere fly i luften, skal piloterne stå på en linje foran standpladserne. Denne placering skal indtages snarest efter starten.

Flyvning over tilskuerområdet, standpladserne, klubhuset samt parkeringsområdet er strengt forbudt. Start fra standpladsen er strengt forbudt. Start ”ud af boksen” er ikke tilladt. Man taxier ind på pladsen, drejer flyet i ønsket start retning og starter

Piloter skal under start og landing have flyet foran sig. I tilfælde af nødlanding skal piloten ved højt råb gøre andre piloter opmærksomme på situationen, så passende forholdsregler kan tages. Det gælder også ved motorstop. Første pilot på pladsen kan vælge alternativ standplads/ pilotfelt hvis aktuelle vindretning taler for det. Low pas (overflyvning i lav højde) af pladsen skal forgå mindst 15 meter inde på banen. Så sikker afstand til pilot felt opnås.

Gæstepiloter må ikke benytte radioanlæg eller foretage flyvning, før et bestyrelsesmedlem, en af klubbens instruktører eller en af klubbens A-certifikat kontrollanter har givet sin tilladelse. Udenlandske gæstepiloter skal være tilknyttet en national modelflyveorganisation og skal desuden være i besiddelse af en gyldig ansvarsforsikring, forsynet med udlandspåtegning.

Ved afholdelse af konkurrencer, stævner og lignende udpeges der en flyveleder, og der vil gælde særlige flyveregler, som bekendtgøres i hvert enkelt tilfælde. Flyvelederens instrukser skal ubetinget følges.

Klubbens skolefly

Brug af klubbens skolefly må kun foregå med instruktører på klubbens instruktørliste, som er at finde i klubhuset og på klubbens hjemmeside. A-certifikat samt medlemskab af klubben er et krav for at være på klubbens instruktør liste. Man skal være medlem af klubben for at få elevtimer. Elevflyvning kan forgå med skoleflyet, indtil eleven går solo. Elever flyver altså solo på eget materiel. Der gøres opmærksom på, at instruktørerne er frivillige. Eleven skal selv aftale undervisning med instruktørerne, men der kan ikke stilles krav om hyppighed eller varighed af undervisningen. Alle kan få et par gratis prøveture. Hverken instruktører eller elever er økonomisk

ansvarlige for eventuelle skader på skoleflyet. Instruktøren har pilotansvaret under flyvning med elever.

Helikoptere og Multirotor fly

Der må ikke flyves med rotor fly og fastvingede fly samtidig. Rotorfly er helikoptere og multirotorer. Hvis kun to piloter vil flyve og sikker afstand mellem piloterne kan opnås, kan flyvning med rotorfly og fastvinget forgå samtidig.

Da rotorfly ved evt. fejl kan flyve i enhver tilfældig retning, er afstand til andre afgørende for sikkerhed. Gå evt. til standplads længst mod nord for at opnå sikkerheds afstand til andre personer.

De generelle flyverestriktioner er også gældende for rotor fly. For eksempel at der om fredagen kun må flyves med el.

Ekstrem 3D eller 3D flyvning med stormodeller samt helikoptere er ikke tilladt på pladsen.

Bestyrelsen henstiller på det kraftigste til, at medlemmerne i god ro og orden giver plads til hinanden, så pladsen bliver brugt til at flyve så meget som muligt.

Parkering

Biler, motorcykler, knallerter, cykler og lignende må kun parkeres på de anviste pladser.

Færdsel

Bortset fra nødvendig kørsel i forbindelse med græsslåning og vedligeholdelse er al kørsel på flyvepladsen forbudt.

Unødig færdsel på de omkringliggende marker er forbudt. I tilfælde af landing uden for pladsen skal der udvises størst muligt hensyn til afgrøder og lignende, når flyet hentes. Det er andre menneskers ejendom og levebrød. Eventuelle erstatningskrav fra naboer i forbindelse med ude landing er klubben uvedkommende, og udelukkende et anliggende mellem piloten og forurettede.

Ophold

Tilskuere og gæster skal opholde sig bag hegnet. Mindre børn skal være under opsyn af voksne. Hunde skal holdes i snor.

Pladsorden

Det er ethvert medlems pligt at sørge for orden på pladsen. Når alle rydder op efter sig selv, skal ingen rydde op efter andre.

Aalborg Modelflyveklub, Bestyrelsen.

Revideret og vedtaget af bestyrelsen januar 2016.